



# คำศัพท์น่ารู้

## เกี่ยวกับโลจิสติกส์

### Logistics Words Guide

**Actual Weight** : น้ำหนักจริงของสินค้า

**Airfreight** : การขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการ Airfreight

**Airline** : สายการบิน

**Amendments** : การแก้ไข/เปลี่ยนแปลงเอกสารสำคัญ เช่น B/L, AWB

**AWB ↔ Air Way Bill** : ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ

**B/L ↔ Bill of Lading** : ใบตราส่งสินค้าทางเรือ

**BAF ↔ Bunker Adjustment Factor** : ค่าชดเชยภาระราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการปรับตัว

**Bonded Warehouse** : คลังสินค้าทัณฑ์บน ยกเว้นการเก็บอากร

**Booking Confirmation** : เอกสารยืนยันการจองระวาง

**Break Bulk** : เรือสำหรับบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ **Break Bulk**

**Bulk** : เรือสำหรับบรรทุกสินค้าแบบเทกอง **Bulk**

**CAF** ↔ **Currency Adjustment Factor** : ค่าความผันผวนของสกุลเงิน

**Cargo Insurance** : การประกันภัยสินค้าขนส่ง

**Carrier** ↔ **Liner/Airline** : สายเรือ / สายการบิน

**CFS** ↔ **Container Freight Station** : ค่าธรรมเนียมการโหลดสินค้า

**CIC** ↔ **Container Imbalance Charge** : ค่าธรรมเนียมความผันผวนของตู้คอนเทนเนอร์

**Co-Loader : ตัวแทนโหลดสินค้า**

**COA ↔ Certificate of Analysis : ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ  
ชีววัตถุ ซึ่งจะระบุ Product Name, Batch Number & Lot No.,  
Manufacturing Date, Expiration Date**

**Consignee ↔ Importer : ผู้นำเข้าสินค้า**

**Consolidator : การขนส่งแบบรวมตู้สินค้า**

**Container Ships : เรือขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ Container Ships**

**Container Size : ขนาดของตู้คอนเทนเนอร์ Container Size**

**Container Type : ประเภทตู้คอนเทนเนอร์**

**Cubic Meter ↔ CBM. : หน่วยวัด ลูกบาศก์เมตร ใช้ในการขนส่งสินค้า CBM.**

**Customs Broker** : ตัวแทนผ่านพิธีการศุลกากร

**Customs Clearance** : การดำเนินผ่านพิธีการศุลกากร บริการ Customs Clearance

**D/O ↔ Delivery Order** : เอกสารปล่อยสินค้าขาเข้า

**Demurrage Charge** : ค่าเสียเวลา ที่ต้องชำระให้เจ้าของตู้คอนเทนเนอร์ กรณี ตู้ค้างอยู่ในท่าเรือเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ (ไม่มาเคลียร์ตู้ออกไป)

**Detention Charge** : ค่าเสียเวลา ที่ต้องชำระให้เจ้าของตู้คอนเทนเนอร์ กรณี ตู้อยู่นอกท่าเรือเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ (ไม่นำตู้มาคืน)

**Dimension** : ขนาดบรรจุภัณฑ์ กว้าง x ยาว x สูง

**Door to Door** : การขนส่งสินค้าแบบเหมาจ่าย บริการ Door to Door

**EBS ↔ Emergency Bunker Surcharge : ค่าน้ำมันปรับเพิ่ม ทางเรือ**

**ETA ↔ Estimate Time Arrival : วันที่เรือ/เครื่องบินถึงปลายทาง**

**ETD ↔ Estimate Time Departure : วันที่เรือ/เครื่องบินออกจากต้นทาง**

**FAC ↔ Facilities Charge : ค่าอำนวยความสะดวก ในท่าเรือ**

**FAF ↔ Fuel Adjustment Factor : ค่าชดเชยภาระราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการปรับตัว**

**FAK ↔ Freight All Kind : ค่าระวางสำหรับการขนส่งสินค้าทุกประเภท (สินค้าทั่วไป)**

**FCL ↔ Full container load : การขนส่งสินค้าแบบเต็มตู้ FCL คือ บริการ FCL**

**FDA ↔ Food & Drug administration : สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา**

**Feeder ↔ Feeder Vessel : เรือลำเลียงตู้ นิยมเรียกว่า “เรือลูก” Feeder**

**FEU ↔ Forty-foot Equivalent Unit : ตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต**

**Free time : ระยะเวลาปลอดค่าใช้จ่าย การพักสินค้าในท่าเรือ/ท่าอากาศยาน**

**Freight Collect : ค่าระวางชำระที่ปลายทาง**

**Freight Forwarder : ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ**

**Freight Prepaid : ค่าระวางชำระที่ต้นทาง**

**Fumigation : การรมยาวัสดุบรรจุภัณฑ์ที่ทำจากไม้ เพื่อกำจัด  
ศัตรูพืช Fumigation**

**Gross Weight ↔ G.W. : น้ำหนักของสินค้า รวมบรรจุภัณฑ์**

**HS Code (Harmonized System Code) ?** พิกัดศุลกากร : ระบบตัวเลขสากล 6 หลัก ที่ถูกสร้างขึ้นเพื่อใช้จำแนกแยกประเภทสินค้าในโลกของเราให้เป็นระบบเดียวกัน ซึ่งได้รับการพัฒนาโดย World Customs Organization (องค์การศุลกากรโลก)

**Icebreaker ships :** เรือตัดน้ำแข็ง Icebreaker Ships

**Incoterms :** ข้อตกลงในการส่งมอบสินค้านระหว่างประเทศ Incoterms 2020

**Invoice ↔ Commercial Invoice :** เอกสารแสดงรายการสินค้า และราคา

**ISF ↔ Importer Security Filing (10+2) :** ชื่อที่ใช้เรียก วิธีการ submit ข้อมูลก่อนการส่งออกสินค้าทางเรือไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ ที่เราเรียกกันว่า ISF 10+2 ซึ่งจะต้องทำการส่งข้อมูลให้กับ U.S. Customs and Border Protection (CBP) ก่อนที่สินค้าจะขึ้นเรือไปยังสหรัฐอเมริกา ไม่น้อยกว่า 24 ชม. (โดย 10 รายการเป็นข้อมูลจาก Importer และอีก 2 รายการ จาก Carrier)

**L/C ↔ Letter of Credit** : การชำระเงินในการค้าระหว่างประเทศที่มีธนาคารเป็นตัวกลาง

**LCL ↔ Less than container load**: การขนส่งสินค้าแบบไม่เต็มตู้ LCL คือ บริการ LCL

**Liner** : สายเรือ

**Local Charge** : ค่าธรรมเนียมภาวหน้าท่า เช่น THC, CFS

**Lowbase (Lowbed) – Lowboy Trailer** : รถพ่วงพื้นต่ำที่ใช้ขนส่งยานพาหนะหนัก

**LSS ↔ Low Sulphur Surcharge** : ค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ จากมาตรการบังคับให้เรือทุกลำต้องใช้เชื้อเพลิงที่ลดการปล่อยกำมะถันไม่เกิน 0.5% จากเดิมที่กำหนดไว้ระดับ 3.5% เพื่อรักษาสีสิ่งแวดล้อม โดยประกาศใช้จากทางองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

**Manifest** : บัญชีรายการสินค้า-ผู้โดยสาร ซึ่งบรรทุกมากับเรือหรือเครื่องบิน  
ที่สำแดงต่อทางศุลกากร

**MSDS ↔ Material Safety Data Sheet** : เอกสารที่แสดงข้อมูลต่าง ๆ ของ  
สารเคมี เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างถูกต้องและ  
ปลอดภัย สำหรับ “ข้อมูลการขนส่ง” จะอยู่ในหัวข้อที่ 14 ซึ่งจะแสดง Class,  
UN number, Flash point และ ระดับของ Packaging เป็นต้น

**Net Weight ↔ N.W.** : น้ำหนักของสินค้า ไม่รวมบรรจุภัณฑ์

**On Board Date** : วันเรือออกจากท่าเรือต้นทาง

**Packing** : การทำบรรจุภัณฑ์เพื่อการนำเข้า-ส่งออก บริการ Packing

**Packing List** : เอกสารแสดงรายการบรรจุภัณฑ์

**Partial Shipment** : การแบ่งส่งหรือการทยอยส่งสินค้า

**PCS ↔ Port Congestion Surcharge : ค่าภาระความหนาแน่นของท่าเรือ**

**Penalty charge : ค่าปรับ**

**Port of Discharge ↔ POD : ท่าเรือปลายทาง**

**Port of Loading ↔ POL : ท่าเรือต้นทาง**

**Reverse Logistics ↔ โลจิสติกส์ย้อนกลับ : กระบวนการจัดการสินค้า  
ย้อนกลับจากลูกค้ามายังผู้ผลิต ไม่ว่าจะเป็นการเรียกกลับสินค้าคืน สินค้า  
เสียหาย สินค้าไม่ได้มาตรฐาน หรือ สินค้าหมดอายุใช้งาน**

**Ro-Ro ↔ Roll-on Roll-off : เรือสำหรับบรรทุกสินค้าที่มีล้อ Ro-Ro**

**Sailing Schedule : กำหนดการเดินทางเรือ**

**Sea Freight : การขนส่งสินค้าทางเรือ หรือทางทะเล Sea Freight  
คือ บริการ Sea Freight**

**Seal ↔ Container Seal : ซีลล็อคตู้คอนเทนเนอร์ Seal**

**Seaport : ท่าเรือเดินทะเล/เมืองท่า**

**Sea Waybill ↔ SWB : ใบตราส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งใช้ปล่อยสินค้าที่ปลายทางได้**

**SI ↔ Shipping Instruction หรือ Shipping Particular : เอกสารจองเรือ ซึ่งจัดทำโดยผู้ส่งออก เพื่อแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้า ส่งให้สายเรือใช้จัดทำใบตราส่งสินค้า (B/L) ต่อไป**

**STS ↔ Status Charge : ค่าเปลี่ยนสถานะ เรียกเก็บสำหรับการนำเข้าแบบ LCL?**

**Stuffing Date : วันที่บรรจุสินค้า**

**Shipper ↔ Exporter : ผู้ส่งออกสินค้า**

**Shipping Line : สายการบินเรือ**

**Shipping Marks** : เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ **Shipping Marks**

**Surrender B/L** : การเปลี่ยนสถานะ B/L เพื่อส่งปล่อยสินค้าปลายทาง โดยไม่ใช่ Original B/L

**T/T ↔ Telegraphic Transfer** : การชำระเงินค่าสินค้าโดยตรงด้วยการโอนเงิน

**Tanker Ships** : เรือบรรทุกของเหลว **Tanker Ships**

**Telex Release** : คำสั่งอนุญาตปล่อยสินค้าโดยไม่ต้องใช้ Original B/L จะเกิดขึ้นหลังจากการแจ้ง Surrender B/L

**Term Of Payment** : เงื่อนไขการชำระเงิน สำหรับการส่งสินค้าระหว่างประเทศ เช่น T/T, L/C

**TEU ↔ Twenty-foot Equivalent Unit** : ตู้คอนเทนเนอร์ 20 ฟุต

**THC ↔ Terminal Handling Charge** : ค่าธรรมเนียมในการใช้ท่าเรือ/ท่าอากาศยาน

**Transshipment** : การถ่ายลำเรือ

**Transit time** : ระยะเวลาในการขนส่งจากต้นทางถึงปลายทาง

**Vessel ↔ Mother Vessel** : เรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ นิยมเรียกว่า “เรือแม่” Vessel

**VGM ↔ Verified Gross Mass** : การรับรอง น้ำหนักรวมของตู้คอนเทนเนอร์เมื่อบรรจุสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะต้องแยกแสดงทั้งน้ำหนักตู้ฯ และ น้ำหนักสินค้า โดยผู้ส่งออกมีหน้าที่จะต้อง Submit VGM ให้กับทางสายเรือก่อน Cut-off time อย่างน้อย 24 ชั่วโมง

**Volume Weight** : น้ำหนักที่คิดจากปริมาตรของสินค้า ซึ่งโดยปกติจะใช้เกณฑ์ทางเรือ (1คิวบิกเมตร = 1,000กิโลกรัม), ทางแอร์ (6000 คิวบิกเซนติเมตร = 1กิโลกรัม) คำนวณปริมาตร